

Motion om pilotprojekt Vinterhjälpen

Motion av Kristin Jacobsson (C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Emilia Bjuggren

Sammanfattning av ärendet

Kristin Jacobsson (C) har väckt en motion i fullmäktige om att införa ett pilotprojekt under namnet Vinterhjälpen. Syftet med Vinterhjälpen är att äldre personer ska ges möjlighet att få hjälp med halkbekämpning utanför sin bostad under vintersäsongen av exempelvis studenter som erbjuds extrajobb eller unga inskrivna hos Jobbtorg Stockholm.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, arbetsmarknadsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd, Skarpnäck stadsdelsnämnd, PRO Stockholm och Region Stockholm.

PRO Stockholm har inte inkommit med svar och Region Stockholm avstår från att yttra sig.

Stadsledningskontoret anser att det finns ett antal aspekter i det föreslagna pilotprojektet, exempelvis rådande konkurrenslagstiftning, som skulle behöva beaktas särskilt.

Arbetsmarknadsnämnden anser att målgrupp och syfte inom pilotprojektet Vinterhjälpen behöver tydliggöras.

Bromma stadsdelsnämnd är sammantaget positiv till förslaget men ser en rad utmaningar som behöver utredas noggrant innan projektet eventuellt kan genomföras.

Järva stadsdelsnämnd ser inte att förslaget om pilotprojektet Vinterhjälpen skulle vara genomförbart i staden.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd ställer sig positiv till motionens intention om att förebygga olyckor och öka tryggheten för äldre, men betonar att en noggrann utredning behövs innan genomförande.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Alla stockholmare, oavsett förmåga, ska kunna ta sig fram i staden och den politiska ambitionen om att framkomligheten ska öka är tydlig. Motionären tar därmed upp en angelägen fråga – samtidigt är det centralt att arbetsmarknadsinsatser går till på rätt sätt. Det handlar om att säkerställa villkor, organisation och ansvarsfördelning som framförallt arbetsmarknadsnämnden framhåller i sitt remissvar. Viktiga aspekter som motionären inte adresserar. Istället framställs de viktiga aspekterna som onödigt byråkrati i framlagd reservation i arbetsmarknadsnämnden. Jag anser det vara nödvändigt att de basala aspekterna säkerställs.

Vi ser också risker med motionens förslag som kan leda till ökade skillnader i levnadsvillkor för äldre. Det är en begränsad andel av stadens äldre som bor i villa eller radhus och som har möjlighet att nyttja insatsen. Idag har vi Stockholmsvårdar som, i samråd med trafikkontoret, bland annat arbetar med att sanda och hacka is på allmänna platser. Det bidrar till ökad säkerhet och framkomlighet i stadsmiljön och kommer många stockholmare till gagn under vinterhalvåret. Slutligen är förhållandet till rådande konkurrenslagstiftning ytterligare en viktig aspekt att beakta då det finns många privata aktörer som tillhandahåller snöskottning.

I övrigt vill jag hänvisa till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Bilaga

Motion om pilotprojektet Vinterhjälpen, dnr KS 2025/928–1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 11 mars 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Kristin Jacobsson (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att tillstyrka motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra följande

Där Centerpartiet ser möjligheter, ser förvaltningen tyvärr hinder. Yttrandet präglas mer av byråkratisk tvekan än av den vilja till nytänkande som krävs för att möta stockholmarnas verkliga behov. Varje vinter tvingas många äldre stanna hemma av rädsla för halka, med konsekvenser för hälsa, livskvalitet och social isolering. Ett projekt som Vinterhjälpen skulle kunna bidra till färre fallolyckor, skapa ökad trygghet och ge människor utan arbetsmarknaden en meningsfull sysselsättning. Den nya socialtjänstlagen uppmuntrar dessutom just den typ av tidiga, biståndsfria och förebyggande insatser som motionen syftar till.

Centerpartiet ser inte Vinterhjälp som en ersättning för trafikkontorets ansvar eller befintliga entreprenader, utan som en kompletterande insats – på privata ytor nära bostaden där det kommunala ansvaret inte råder och där det idag saknas stöd. Att hänvisa till RUT-avdraget är heller inte en lösning för alla äldre, särskilt inte för dem med begränsade ekonomiska resurser. Ett pilotprojekt ger dessutom möjlighet att i liten skala pröva hur en sådan insats kan organiseras, exempelvis i samverkan mellan arbetsmarknadsförvaltningen, äldreförvaltningen, civilsamhället och lokala aktörer. På så sätt kan frågor om organisation, bemanning och ansvar hanteras praktiskt innan ett eventuellt bredare införande.

Vinterhjälpen ska vara en förebyggande och riktad insats för äldre som själva ansvarar för vinterunderhåll i anslutning till sin bostad. Det är inte tänkt att ersätta privata tjänster utan att komplettera där marknaden i praktiken inte når fram, hos äldre personer som har svårt att själva ordna snöröjning och där behovet främst handlar om fallprevention och trygghet.

Vi menar att staden bör pröva möjligheten att genomföra ett pilotprojekt i begränsad skala. De många fallolyckor som varje vinter drabbar äldre stockholmare är ett allvarligt problem, både för den enskilde och för samhället i stort. Trots detta ser vi hittills få konkreta initiativ från det styrande vänsterstyret för att förebygga dessa risker. Just därför behövs nya idéer och praktiska lösningar som kan bidra till att fler äldre kan röra sig tryggt även under vintermånaderna.

Ärendet

Kristin Jacobsson (C) har väckt en motion i fullmäktige om att införa ett pilotprojekt under namnet Vinterhjälpen. Motionen beskriver att många äldre personer avstår från att gå ut vintertid av rädsla för att halka, något som leder till minskad fysisk rörelse och social isolering. Vidare belyser motionären att fallolyckor är den vanligaste olyckstypen bland äldre samt att fallolyckor orsakar samhället stora kostnader.

I motionen föreslås att staden inför ett pilotprojekt under namnet Vinterhjälpen. Vinterhjälpen riktar sig till äldre som vid behov ska kunna få hjälp med snöskottning eller sandning utanför sitt hem under vintermånaderna. I motionen framhålls att tjänsten ska vara enkel att nå via Äldre direkt och stadens hemsida och erbjudas utan biståndsbedömning.

Enligt motionären ligger förslaget helt i linje med den nya socialtjänstlagen, som beskrivs ha ett tydligt fokus på förebyggande insatser, individens delaktighet och stöd utan att det alltid krävs biståndsbedömning. I motionen föreslås Vinterhjälpen kopplas till arbetsmarknadsinsatser, så som extrajobb till studenter eller unga inskrivna hos Jobbtorg Stockholm. Vidare framhålls möjligheten att samarbeta med civilsamhället, ideella organisationer och lokala företag som arbetar med vintertjänster.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås följande.

- Att kommunfullmäktige beslutar att genomföra ett pilotprojekt, Vinterhjälpen, som ger äldre personer möjlighet att få hjälp med halkbekämpning utanför sin bostad under vintersäsongen

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, arbetsmarknadsnämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Järva stadsdelsnämnd, Skarpnäck stadsdelsnämnd, PRO Stockholm och Region Stockholm.

PRO Stockholm har inte inkommit med svar och Region Stockholm avstår från att yttra sig.

Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret	5
Arbetsmarknadsnämnden	6
Bromma stadsdelsnämnd	7
Järva stadsdelsnämnd	9
Skarpnäcks stadsdelsnämnd	10
Reservationer m.m.	12

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms offentliga rum ska vara tillgängligt för alla och staden arbetar ständigt med att stärka framkomligheten. Motionen bedöms ligga i linje med mål 2.3 i *Stockholm ska vara en stad där framkomligheten ökar och utsläppen minskar kommunfullmäktiges budget*. I budget för 2026 finns aktiviteten *Kommunstyrelsen ska i samråd med trafiknämnden och berörda nämnder, bolag och stadsdelsnämnderna utreda och tydliggöra ansvarsgränser för snöröjning i syfte att vidareutveckla arbetet med att bekämpa halka*.

Snöröjning i Stockholms stad är ett omfattande arbete, det är nästan 4 000 stadsgator och mindre lokalgator som ska snöröjas, sandas och saltas. Många gång- och cykelbanor ska också röjas. I Stockholms stad ansvarar trafikkontoret för vinterväghållning på gator, torg, gång- och cykelbanor. Snöröjning inom staden genomförs av stadens upphandlade entreprenörer. I dagsläget kan den som upptäcker halka på trottoarer, gångbanor, cykelbanor, gator eller vägar anmäla detta i stadens app Tyck till. Kring fastigheter är det fastighetsägaren som exempelvis bostadsrättsföreningar, bostadsrättsbolag och villaägare som ansvarar för att snö och is inte utgör någon fara för människor och fordon kring fastigheterna. En villaägare har idag möjlighet att med rutavdrag själv anlita en privat aktör för snöröjning och/eller halkbekämpning.

I motionen föreslås att personer inom olika typer av arbetsmarknadsinsatser ska utföra Vinterhjälpen. Stockholmsvärdar är en typ av anställning inom Stockholmsjobb. I arbetet som Stockholmsvärd ingår plockstädning och lokalvård samt sandning och ishackning på vintern. I samråd med trafikkontoret bestäms allmänna platser på vilka Stockholmsvärdarna plockstädar, sandar och hackar is. Vad gäller exempelvis unga inskrivna hos Jobbtorg Stockholm bedöms att dessas insats skulle falla inom ramen för en ordinarie anställning och då inte längre vara en arbetsmarknadsinsats.

Tidigare fanns det i staden möjlighet för enskilda att söka en insats enligt socialtjänstlagen i form av snöröjning, men i början av 2020-talet togs denna möjlighet bort. Det finns kommuner som fortsatt har denna möjlighet. I andra kommuner kan enskilda få stöd med snöröjning till en subventionerad avgift.

En viktig aspekt att beakta är att staden behöver följa rådande konkurrenslagstiftning. Det finns många privata aktörer på marknaden som tillhandahåller snöskottning. De finns även en risk att stadens resurser inte fördelas lika om endast personer som bor i radhus eller villa kan utnyttja servicen.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen av Kristin Jacobsson (C) besvaras med hänvisning till vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Arbetsmarknadsnämnden

Arbetsmarknadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 11 november 2025 följande.

Arbetsmarknadsnämnden beslutade att hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt yttrande över remissen.

Reservation av Johan Kling (C) och Christina Tufvesson (L), se Reservationer m.m.

Arbetsmarknadsförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 30 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Arbetsmarknadsförvaltningen svarar på motionen utifrån sitt ansvar för arbetsmarknadsinsatser och förslaget att projektet ska kopplas till arbetsmarknadsinsatser eller personer inskrivna på Jobbtorg Stockholm.

I Stockholm stad är det trafikkontoret som ansvarar för vinterväghållning på gator, torg, gång- och cykelbanor. Fastighetsägare som bostadsrättsföreningar, bostadsrättsbolag och villaägare ansvarar för att snö och is inte utgör någon fara för människor och fordon kring fastigheten.

Ordinarie snöröjning inom staden genomförs av stadens upphandlade entreprenörer. I dagsläget kan den som upptäcker halka på trottoarer, gångbanor, cykelbanor, gator eller vägar anmäla detta i stadens app Tyck till.

Det förslag som lyfts fram i motionen bedömer arbetsmarknadsförvaltningen går utöver ordinarie snöröjning och ansvar för vinterväghållningen.

Om pilotprojektet Vinterhjälpen ska kopplas till arbetsmarknadsinsatser så är förvaltningens bedömning att det är i förhållande till insatsen Stockholmsjobb som möjligheten behöver prövas.

Stockholmsjobb är en arbetsmarknadsinsats som inkluderar en kommunal visstidsanställning där stöd ges inför, under och efter anställningen.

Stockholmsjobben syftar till att vara en kompetenshöjande insats som bidrar till en hållbar etablering på arbetsmarknaden för individer som har haft svårigheter att få arbete och är inskrivna på stadens jobbtorg. Målet är att deltagaren efter avslutad insats arbetar eller studerar. Bestämmelser för arbetstagare i arbetsmarknadspolitiska insatser, BEA, är det kollektivavtal som reglerar Stockholmsjobben. Syftet med anställning enligt avtalet är att stärka arbetstagarens möjligheter att få en reguljär anställning som efterfrågas på arbetsmarknaden.

Enligt BEA-avtalet ska den anställda utföra arbete som inte är budgeterat inom arbetsgivarens ordinarie verksamheter. Den anställda kan under arbetets gång utföra vissa ordinarie arbetsuppgifter under handledning, men det får inte leda till att det skapar undanträngningseffekter för övrig personal. För att undvika undanträngningseffekter för övrig personal eller verksamhet i staden utför deltagarna inget ordinarie arbete utan fokuserar på saker som förbättrar verksamheten och på ett tydligt sätt höjer kvalitén på arbetsplatsen.

Stockholmsvärdar är en typ av anställning inom Stockholmsjobb. I arbetet som Stockholmsvärd ingår plockstädning och lokalvård samt sandning och ishackning på vintern, uppgifter som bidrar till en ökad trygghetskänsla och stärkt säkerhet. I samråd med Trafikkontoret bestäms allmänna platser på vilka Stockholmsvärdarna plockstädar, sandar och hackar is.

I motionen framhålls att det finns ett särskilt behov av hjälp med snöröjning hos äldre radhus- och villaägare, som arbetsmarknadsförvaltningen uppfattar som Vinterhjälpens primära målgrupp.

Förvaltningen har svårt att uppskatta hur stort behovet av hjälp med snöröjning är hos ovannämnda målgrupp. Detta är en fråga som de stadsdelsnämnder som återfinns bland remissinstanserna är bäst lämpade att avgöra.

Utifrån att vintervädret i Stockholm kan variera mycket från år till år är det svårt att prognostisera behovet av hjälp med halkbekämpning under vintermånaderna. Det finns därför stora utmaningar och kostnader i att bygga upp en arbetsmarknadsinsats som enbart sysslar med halkbekämpning vintertid.

Förvaltningen ser praktiska och organisatoriska svårigheter i att genomföra insatser riktade mot äldre privatpersoner i villa- och radhusområden. Exempelvis behöver deltagarna ha tillgång till handledning och inom stadens nuvarande arbetsmarknadsinsatser saknar flera av deltagarna och även vissa handledare körkort, vilket behövs eftersom snöröjningen kräver transporter av personal och utrustning.

I motionärens förslag föreslås studenter eller unga inskrivna hos Jobbtorg Stockholm arbeta med halkbekämpning. Detta bedömer förvaltningen falla inom ramen för ordinarie anställning, så som exempelvis timanställningar. Förvaltningen är positiv till att arbetstillfällen skapas för målgrupper som behöver extrajobb eller skaffa sig arbetslivserfarenhet.

Den fixartjänst som stadsdelarna idag tillhandahåller inom ramen för sin ordinarie verksamhet erbjuder den som har fyllt 68 år hjälp med enklare vardagssysslor. I dagsläget omfattas inte snöskottning av fixartjänsterna, något som framgår på stadens hemsida. Att utöka fixartjänsterna till att omfatta även snöröjning och halkbekämpning för privatpersoner är en fråga som berörda stadsdelsnämnder får ta ställning till.

Avslutningsvis ser arbetsmarknadsförvaltningen att målgrupp och syfte inom pilotprojektet Vinterhjälpen behöver tydliggöras. Därefter behöver förslagsvis behovet och uppdragets omfattning utredas vidare av berörda stadsdelsförvaltningar och eventuellt i samråd med arbetsmarknadsförvaltningen.

Arbetsmarknadsnämnden föreslås hänvisa till förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt yttrande över remissen.

Bromma stadsdelsnämnd

Bromma stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 6 november 2025 följande.

Nämnden godkänner förvaltningens svar och överlämnar det som svar på remissen till kommunstyrelsen.

Reservation av Johan Duvdahl (C), se Reservationer m.m.

Bromma stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 16 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen ställer sig till stora delar positiv till motionärens förslag. Förslaget har goda intentioner och går väl i linje med den nya socialtjänstlagen som har fokus på det förebyggande arbetet. Av den nya lagen framgår bland annat att socialtjänsten ska kunna erbjuda insatser som undantas från individuell behovsprövning.

Att få hjälp med snöskottning och sandning utanför det egna hemmet skulle kunna minska risken för halkolyckor och öka känslan av trygghet i att kunna gå ut vintertid.

I dag erbjuder redan några av landets kommuner servicen med snöröjning, kostnadsfritt alternativt till en subventionerad avgift, till pensionärer. Samtidigt har flera kommuner slutat med tjänsten och några av orsakerna som anges till detta är bland annat personalbrist och att det finns goda möjligheter för den enskilde att använda rut-avdrag till att själv anlita någon privat aktör för tjänst.

Förvaltningen är sammantaget positiv till förslaget med ser en rad utmaningar som behöver utredas noggrant innan projektet eventuellt kan genomföras.

Motionären föreslår att resurssättningen av vinterhjälpen kan kopplas till exempelvis arbetsmarknadsinsatser eller unga som är inskrivna hos jobbtorg Stockholm. Förslaget är positivt så till vida att fler arbetstillfällen med meningsfulla arbetsuppgifter kan skapas. Men en sådan insats kräver personalresurser i form av arbetsledning och administration samt viss utrustning och förvaring av den. Prioriteringar kommer också att behöva göras vid kraftigt snöfall eller då det inte finns någon snö alls. Några kommuner som har slutat att tillhandahålla tjänsten har angett att arbetsuppgifterna är svåra att bemanna, bland annat då snöskottning kräver en viss fysisk kapacitet. Det är något som stadsdelsförvaltningen vill framföra att man bör ta hänsyn till vid ett eventuellt genomförande.

Förvaltningen vill även poängtera vikten av att följa rådande konkurrenslagstiftning. Det finns många privata aktörer på marknaden som tillhandahåller servicetjänster så som snöskottning. Förvaltningen ser även en risk i att kommunens resurser inte fördelas lika om endast personer som bor i radhus eller villa kan utnyttja servicen.

Mot bakgrund av detta, både de positiva aspekterna som förslaget kan innebära och de farhågor som förvaltningen framför, ser stadsdelsförvaltningen positivt på förslaget men bedömer att det kan vara svårt att genomföra kopplat till de utmaningar som finns.

Järva stadsdelsnämnd

Järva stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 20 november 2025 följande.

Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservation av Patrick Amofah (C), se Reservationer m.m.

Järva stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 22 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer med skribenten att det är viktigt att arbeta med fallprevention för att undvika lidande och minska samhällskostnaden för fallolyckor. Kommunen har ett viktigt uppdrag i att ha en god halkbekämpning på gator och torg för att minimera risken för fall. Dock är förvaltningen tveksam till den i motionen föreslagna satsningen. Det finns flera saker som skulle behövas utredas om förslaget skulle tas vidare.

Omvärldsbevakning

Kommunerna Surahammar och Vara är avsevärt mindre i medborgarantal än Stockholms stad men det ger en inblick i hur insatsen snöskottning kan fungera. De erbjuder insatsen snöskottning/halkbekämpning för äldre som bor i villa/radhus. Erfarenheterna av att erbjuda insatsen är likvärdiga och i båda kommunerna är det Arbetsmarknadsenheten som utför arbetet. Organisationen är byggd på en beställningsfunktion och/eller abonnemang med återkommande hjälp. Båda kommunerna har en starkt begränsad möjlighet att verkställa stödet och endast ett fåtal hushåll får den faktiska hjälpen. Kapaciteten begränsas av att få medarbetare som befinner sig inom arbetsmarknadsinsatser klarar det tunga arbetet. Många medarbetare befinner sig i verksamheten mot bakgrund av en sviktande hälsa där snöskottning och liknande sysslor inte är lämpligt.

Fakta om fallolyckor

Av Socialstyrelsens webbsida Kunskapsguiden- om Fallolyckor och fallprevention framkommer att fallolyckor inträffar under hela året och de flesta sker på plant underlag inomhus. För äldre personer är det vanligast att man faller i eller runt bostaden och efter 85 års ålder är det vanligast med fall i särskilda boenden och på sjukhus.

Stadens förutsättningar

Personer i alla åldrar kan ha svårt att vistas utomhus på grund av snö och halka och därmed riskera isolering. Vinterhjälpen enbart riktad till äldre skulle göra skillnad mellan medborgare med svårigheter att röra sig ute i samhället vintertid. Staden skulle ge stöd utifrån ålder, inte fysiskt behov. Att undanta medborgare med exempelvis funktionsnedsättning vid införande av denna typ av kommunalt stöd

skulle kunna uppfattas som diskriminerande och motsäga det inkluderande arbete som förespråkas i stadens delaktighetsprogram.

Förslaget riskerar även att bidra till ojämlika levnadsförhållanden bland äldre. Endast en mindre andel av stadens äldre bor i villa/radhus och skulle kunna nyttja hjälpen. Förvaltningen ser ett troligt scenario där många hushåll samtidigt skulle vilja ha hjälp med snöskottning och sandning de tillfällen när det kommer snö eller halka.

Organisation och samordning skulle behöva utredas grundligt bland annat gällande möjlighet till bemanning/beredskap utifrån väderförhållanden, tillgänglighet och utrustning för hela stadens geografiska område. En betydande fråga är hur många äldre som skulle erbjudas insatsen och hur urvalet skulle ske. Insatsen skulle generera nya uppdrag och kostnader som behöver planeras i budget för att inte påverka andra prioriterade satsningar. De som bor i villa och radhus har möjlighet att nyttja RUT-avdraget för denna typ av tjänst. Om snöröjning och halkbekämpning som sköts av bostadsbolag och bostadsrättsförening är undermålig finns ingen möjlighet till stöd. Detta skulle skapa skillnader i kommunens stöd till äldre.

Förvaltningen är positiv till förslaget om *Vinterhjälpen* men ser inte att detta skulle vara genomförbart i staden. De som bor i villa och radhus har möjlighet att nyttja RUT-avdraget för denna typ av tjänst och förvaltningen menar att detta statliga stöd är det som bör användas av de som behöver hjälpen.

Förvaltningen föreslår att Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Skarpnäcks stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 20 november 2025 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Gunnar Caperius (C), se Reservationer m.m.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 30 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen ser positivt på motionens intention att stärka det förebyggande arbetet för äldre och att minska risken för olyckor, som kan få stora konsekvenser för individen och innebär höga samhällskostnader. Att avstå från att gå ut under vintern av rädsla för att halka kan leda till fysisk inaktivitet och social isolering.

Vinterhjälpen skulle kunna bidra till både ökad trygghet och förbättrad livskvalitet för äldre stockholmare. Förslaget ligger i linje med den nya socialtjänstlagens betoning på förebyggande arbete och insatser utan behovsprövning. Att erbjuda lättillgängliga insatser av detta slag kan vara ett sätt för staden att konkretisera lagens intentioner och stärka individens möjligheter att leva självständigt.

Förvaltningen betonar vikten av en väl genomförd utredning innan eventuellt genomförande av pilotprojektet. Den övergripande kostnadsfrågan och ansvarsfrågan för Vinterhjälpen behöver tydliggöras, vem som bär det juridiska och praktiska ansvaret. Frågeställningar som behöver utredas är:

- Vid en insats med arbetsmarknadsresurser behövs kommunal arbetsledning, administration, utrustning och rutiner för väderberoende insatser. Deltagarna behöver handledning och uppföljning, ansvarsfrågor behöver klargöras innan genomförande.
- Konkurrenslagstiftning behöver beaktas. Kommunens insats bör avgränsas så att den kompletterar, och inte konkurrerar med, privata aktörer som erbjuder liknande tjänster.
- Fördelningen av Vinterhjälpen behöver utredas för att säkerställa rättvisa och likabehandling. Behovet av stöd kan skilja sig mellan äldre i småhus, som själva ansvarar för snöröjning, och äldre i flerbostadshus, där fastighetsägaren ofta redan erbjuder hjälp, men där extra stöd kan behövas vid exempelvis otillräckligt framkomliga ramper.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen har inte funnit att förslaget har någon påverkan utifrån ett jämställdhetsperspektiv. Förslaget anses påverka män och kvinnor på samma sätt.

Reservationer m.m.

Arbetsmarknadsnämnden

Reservation av Johan Kling (C) och Christina Tufvesson (L)

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Där Centerpartiet ser möjligheter, ser förvaltningen tyvärr hinder. Yttrandet präglas tyvärr mer av byråkratisk tvekan än den vilja till nytänkande som krävs för att möta stockholmarnas verkliga behov. Varje vinter tvingas många äldre stanna hemma av rädsla för halka, med konsekvenser för hälsa, livskvalitet och social isolering. Ett projekt som Vinterhjälpen skulle kunna bidra till färre fallolyckor, skapa trygghet och ge människor utanför arbetsmarknaden en meningsfull sysselsättning. Den nya socialtjänstlagen uppmuntrar dessutom just den typ av tidiga, biståndsfria insatser. Att avvisa idén med hänvisning till administrativa strukturer är att se förbi lagens intentioner och möjligheten att bygga en mer förebyggande och inkluderande välfärd.

Centerpartiet ser inte Vinterhjälpen som en ersättning för trafikkontorets ansvar eller befintliga entreprenader, utan som en komplettering – på privata ytor nära bostaden där det kommunala ansvaret inte råder och där det idag saknas stöd. Förvaltningen refererar till den befintliga fixartjänsten, men konstaterar samtidigt att den idag inte omfattar snöskottning eller halkbekämpning. Vi ser kopplingen till Stockholmsjobb som fullt möjligt, där individer ges arbetslivserfarenhet i meningsfulla, tidsbegränsade uppdrag. Verksamheten kan med fördel organiseras områdesvis i grupp med lokala samordnare, vilket minskar behovet av körkort hos deltagarna.

Det vore fullt möjligt att i samverkan mellan arbetsmarknadsförvaltningen, äldreförvaltningen med civilsamhället och lokala aktörer pröva Vinterhjälpen som ett pilotprojekt i begränsad skala redan kommande vinter – just för att finna lösningar på hur handledning, transport och bemanningstider kan lösas på bästa sätt.

Bromma stadsdelsnämnd

Reservation av Johan Duvdahl (C)

Att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet stödjer motionen om att staden inför ett pilotprojekt under namnet Vinterhjälpen. Tanken är att äldre som har behov ska kunna anmäla sig för att få hjälp med enklare åtgärder som snöskottning eller sandning utanför sitt hem under vintermånaderna. Tjänsten ska vara enkel att nå via Äldre direkt och stadens hemsida, och erbjudas utan onödig byråkrati i form av biståndsbedömning.

Centerpartiet tycker det är uppmuntrande att stadsdelsförvaltningen ser positivt på förslaget och att de bedömer att motionens inriktning går i linje med den nya socialtjänstlagen.

Järva stadsdelsnämnd

Reservation av Patrick Amofah (C)

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Det är positivt att Järva stadsdelsförvaltningen instämmer med Centerpartiet att det är viktigt att arbeta med fallprevention för att undvika lidande och minska samhällskostnaden för fallolyckor. Det är också bra att förvaltningen tycker att staden har ett viktigt uppdrag i att ha en god halkbekämpning på gator och torg för att minimera risken för fall. Andra synpunkter som förvaltningen lyfter i sitt svar kan hanteras vid implementering av motionens intentioner.

Varje vinter tvingas många äldre stanna hemma av rädsla för halka, med konsekvenser för hälsa, livskvalitet och social isolering. Vinterhjälpen skulle kunna minska fallolyckor, skapa trygghet och ge människor utanför arbetsmarknaden en meningsfull sysselsättning. Den nya socialtjänstlagen uppmuntrar dessutom just den typ av tidiga, biståndsfria insatser.

Det är fullt möjligt att i samverkan mellan arbetsmarknads- och äldreomsorgsförvaltningarna, tillsammans med civilsamhället och lokala aktörer, pröva Vinterhjälpen som ett pilotprojekt i begränsad skala redan kommande vinter.

Skarpnäcks stadsdelsnämnd

Reservation av Gunnar Caperius (C)

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Vi tycks eniga med förvaltningen att motionen lyfter en angelägen fråga som har negativa konsekvenser för många äldre, och att detta ligger väl i linje med den nya socialtjänstlagens intentioner. Men där Centerpartiet ser möjligheter, ser förvaltningen hinder.

Förvaltningens förslag till beslut präglas tyvärr mer av byråkratisk tvekan än den vilja till nytänkande som krävs för att möta stockholmares verkliga behov.

Varje vinter tvingas många äldre stanna hemma av rädsla för halka, med konsekvenser för hälsa, livskvalitet och social isolering. Vinterhjälpen skulle kunna

minska fallolyckor, skapa trygghet och ge människor utanför arbetsmarknaden en meningsfull sysselsättning. Den nya socialtjänstlagen uppmuntrar dessutom just den typ av tidiga, biståndsfria insatser. Att avvisa idén med hänvisning till administrativa strukturer är att missa lagens intentioner och möjligheten att bygga en mer förebyggande och inkluderande välfärd.

Förutsatt att det finns en vilja torde det vara fullt möjligt att undersöka i samverkan mellan arbetsmarknads- och äldreomsorgsförvaltningarna, tillsammans med civilsamhället och lokala aktörer, pröva Vinterhjälpen som ett pilotprojekt i begränsad skala redan kommande vinter.